

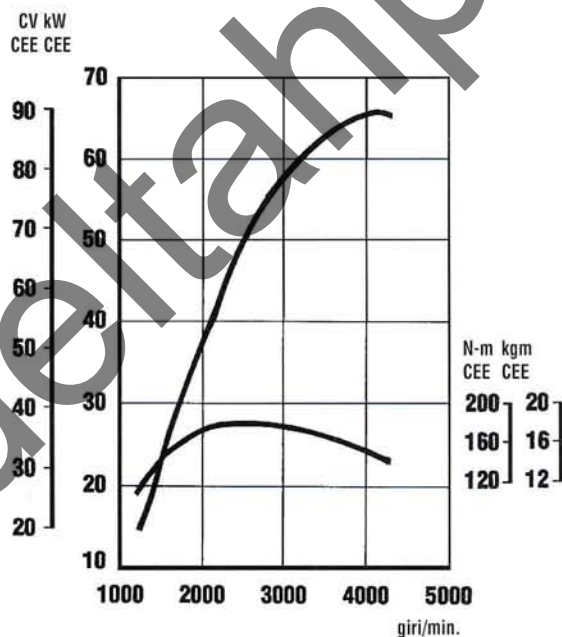
LANCIA δ HPE td

SCHEMA TECNICA

MOTORE

Caratteristiche

N. cilindri, posizione	4, in linea trasversale anteriore
Ciclo-tempi	Diesel-4, iniezione indiretta
Diametro x corsa	82,6 x 90 mm
Cilindrata	1929 cm ³
Rapporto di compressione	19,2:1
Potenza max CEE	90 CV (66 kW)
Regime potenza max	4100 giri/min
Coppia max CEE	19 kgm (186 Nm)
Regime di coppia max	2400 giri/min
Carburante richiesto	Gasolio



Costruzione

Denominazione	835A4.000
Basamento	in ghisa
Interasse cilindri	91 mm
Supporti albero motore	5
Testa cilindri	in lega leggera

Distribuzione

Posizione valvole	in testa e in linea
N. alberi distribuzione	1 ACT
Comando distribuzione	a cinghia dentata
Fasatura distribuzione:	con giuoco punterie di controllo di 0,5 mm
- aspirazione { inizio	6° prima del PMS
{ fine	26° dopo il PMI
- scarico { inizio	26° prima del PMI
{ fine	6° dopo il PMS

Alimentazione	con sovralimentazione mediante turbocompressore KKK e scambiatore di calore aria/aria (intercooler)
Pompa iniezione	con distributore rotante Bosch VE 4/9F e limitatore di portata controllato dalla pressione di alimentazione
Turbosoffiante	tipo KKK-K16, con valvola di regolazione della pressione di sovralimentazione (waste-gate)
Pressione max di sovralimentazione	0,8 bar
Filtro aria	a secco, con cartuccia in carta
Iniezione	indiretta, con precamera di combustione
Ordine di iniezione	1-3-4-2
Polverizzatori	Bosch
Portapolverizzatori	Bosch

Lubrificazione

Tipo	pompa forzata, con scambiatore di calore aria/olio ad ingranaggi
Filtro olio (su circuito principale)	con cartuccia, a portata totale

Raffreddamento

Tipo	a liquido, con radiatore, pompa centrifuga e serbatoio supplementare di espansione
Regolazione	con termostato
Ventilatore	elettrico, con inserzione regolata da interruttore termostatico sul radiatore

TRASMISSIONE

Trazione	anteriore
Frizione	monodisco, a secco
Dimensioni anello d'attrito ($\varnothing_e \times \varnothing_i$)	215 x 145 mm

Rapporti di trasmissione

Cambio di velocità	
I	3,909:1
II	2,238:1
III	1,440:1
IV	1,029:1
V	0,794:1
RM	3,909:1
Coppia cilindrica	3,167:1 (18/57)

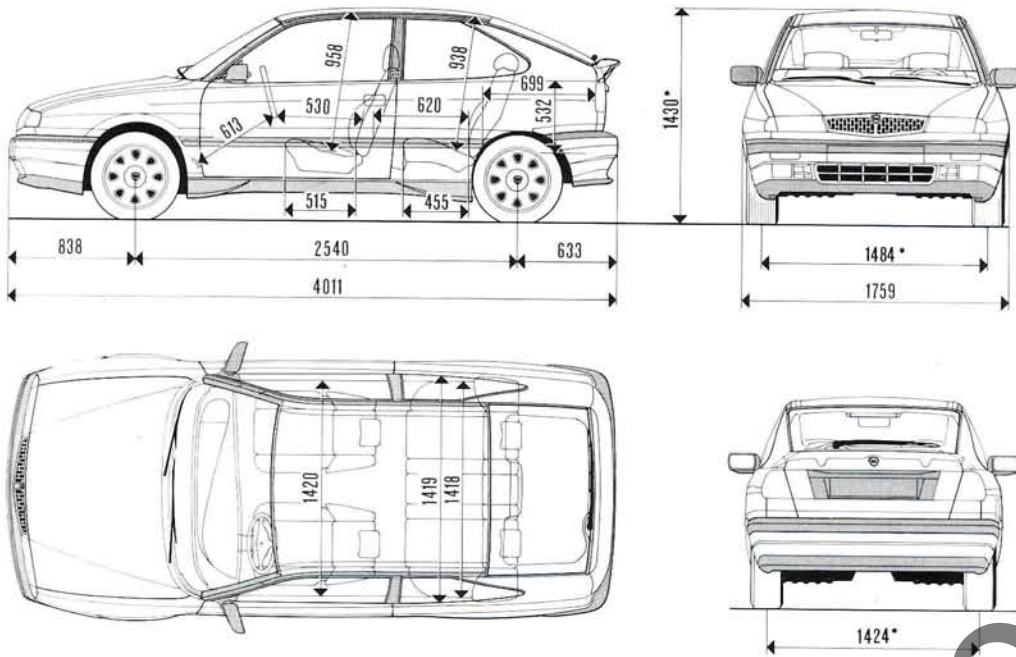
AUTOTELAIO

Impianto frenante	anteriore e posteriore a dischi, con pinze flottanti. Comando a pedale, con servofreno a depressione, 2 circuiti idraulici incrociati indipendenti e correttore di frenata sul circuito idraulico freni posteriori. A richiesta: impianto antibloccaggio ruote (ABS).
--------------------------------	---

Dischi anteriori:	
- diametro	257 mm
- area totale guarnizioni	36 x 4 = 144 cm ² (senza amianto)
Dischi posteriori:	
- diametro	240 mm
- area totale guarnizioni	32 x 4 = 128 cm ² (senza amianto)
Freno di stazionamento	agente sui dischi dei freni posteriori

Sospensione anteriore

.....	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati ad una traversa ausiliaria, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice
Ammortizzatori	a gas pressurizzato, telescopici a doppio effetto con valvole lamellari
Flessibilità alla ruota	0,44 mm/kg
Scuotimento ruota	{ superiore
	{ inferiore.....
	70 mm
	85 mm



Capacità bagagliaio (VDA): 320 dm³

* a vettura scarica

Assetto ruote a vettura scarica:

- inclinazione	-1° ÷ 0°
- incidenza	2°20' ÷ 3°20'
- convergenza	+1 ÷ -1 mm

Sospensione posteriore

a ruote indipendenti, con bracci tirati ancorati ad un telaio ausiliario, molle elicoidali, e barra stabilizzatrice a gas pressurizzato, telescopici a doppio effetto con valvole lamellari

Ammortizzatori

Flessibilità alla ruota

0,52 mm/kg

Scuotimento ruota {

superiore	70 mm
inferiore	105 mm

Assetto ruote a vettura scarica:

- inclinazione	-1°15' ÷ -0°15'
- convergenza	0,1 ÷ 4,1 mm

Sterzo

a cremagliera, con idroguida

Piantone

snodato, ad assorbimento di energia con sistema di regolazione angolare

Diametro di sterzata

10,5 m

N. giri volante (per sterzata totale)

3

Ruote

Cerchi 6 J x 14" H, in acciaio stampato

Pneumatici 185/65 R14 T

Pressione di gonfiaggio pneumatici:

- anteriori {	a medio carico	2,5 bar
	a pieno carico	2,2 bar
- posteriori {	a medio carico	2,3 bar
	a pieno carico	2,1 bar

Ruota di scorta:

- cerchio	4,00 B x 14"
- pneumatico	105/70 R14
- pressione gonfiaggio	4,2 bar
- velocità max consentita	80 km/h

Impianto elettrico

Tensione	12 V
Alternatore (con regolatore di tensione elettronico incorporato)	70 A (90 A con climatizzatore)
Motorino d'avviamento	2,2 kW
Batteria	70 Ah (senza manutenzione)

PESI

Peso in ordine di marcia (DIN)

(Serbatoio carburante pieno, liquido, ruota di scorta, utensili ed accessori)	1280 kg
Ripartizione { anteriore	65,2%
{ posteriore	34,8%

Peso max ammesso

- anteriore	1030 kg
- posteriore	1030 kg
- peso totale	1780 kg
- portata max utile	500 kg

Peso max rimorchiabile 1300 kg

N. posti 5

PRESTAZIONI

Velocità max (km/h)	180 (in V ^a)
Pendenza max (superabile a pieno carico)	40%
Velocità con motore a 1000 giri/min in V ^a	43,3 km/h
Rapporto peso/potenza { kg/CV-CEE	14,2
{ kg/kW-CEE	19,4

Accelerazione

(2 persone + 20 kg): - 0÷100 km/h	12,0 sec.
- 0÷1000 m	34,0 sec.

Ripresa da 40 km/h in IV^a marcia

(2 persone + 20 kg): sui 1000 m	37,0 sec.
---------------------------------------	-----------

Consumi convenzionali carburante (litri/100 km)

- a 90 km/h	5,0
- a 120 km/h	6,6
- ciclo urbano	7,1
- media ECE	6,2

RIFORNIMENTI

	dm ³ (l)	kg
Serbatoio carburante,	61	-
compresa una riserva di	5÷8	-
Radiatore motore, serbatoio di espansione ed impianto di riscaldamento liquido	8,8	-
Coppa motore e filtro, olio	5,0	4,45
Capacità totale coppa motore, filtro e tubazione, olio	6,0	5,4
Scatola cambio di velocità e differenziale, olio	2,0	1,8
Scatola sterzo e idroguida, olio	0,75	-
Circuiti freni idraulici anteriori e posteriori	0,40 (0,52 con ABS)	-
Capacità recipiente liquido lavacrystallo anteriore e lunotto	5	-

