

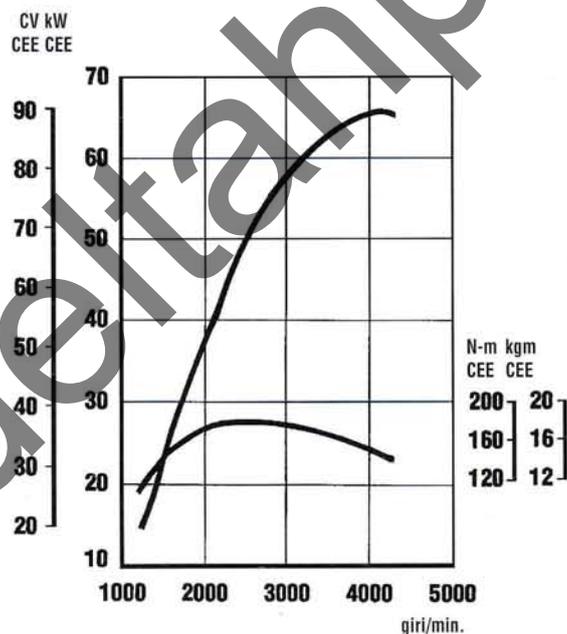
LANCIA δ td

SCHEMA TECNICA

MOTORE

Caratteristiche

N. cilindri, posizione	4, in linea trasversale anteriore
Ciclo-tempi	Diesel-4, iniezione indiretta
Diametro x corsa	82,6 x 90 mm
Cilindrata	1929 cm ³
Rapporto di compressione	19,2:1
Potenza max CEE	90 CV (66 kW)
Regime potenza max	4100 giri/min
Coppia max CEE	19 kgm (186 Nm)
Regime di coppia max	2400 giri/min
Carburante richiesto	Gasolio



Costruzione

Denominazione	835A4.000
Basamento	in ghisa
Interasse cilindri	91 mm
Supporti albero motore	5
Testa cilindri	in lega leggera

Distribuzione

Posizione valvole	in testa e in linea
N. alberi distribuzione	1 ACT
Comando distribuzione	a cinghia dentata
Fasatura distribuzione:	con giuoco punterie di controllo di 0,5 mm
- aspirazione { inizio	6° prima del PMS
{ fine	26° dopo il PMI
- scarico { inizio	26° prima del PMI
{ fine	6° dopo il PMS

Alimentazione	con sovralimentazione mediante turbocompressore KKK e scambiatore di calore aria/aria (intercooler)
Pompa iniezione	con distributore rotante Bosch VE 4/9F e limitatore di portata controllato dalla pressione di alimentazione
Turbosoffiante	tipo KKK-K16, con valvola di regolazione della pressione di sovralimentazione (waste-gate)
Pressione max di sovralimentazione	0,8 bar
Filtro aria	a secco, con cartuccia in carta
Iniezione	indiretta, con precamera di combustione
Ordine di iniezione	1-3-4-2
Polverizzatori	Bosch
Portapolverizzatori	Bosch

Lubrificazione

Tipo	pompa forzata, con scambiatore di calore aria/olio ad ingranaggi
Filtro olio (su circuito principale)	con cartuccia, a portata totale

Raffreddamento

Tipo	a liquido, con radiatore, pompa centrifuga e serbatoio supplementare di espansione
Regolazione	con termostato
Ventilatore	elettrico, con inserzione regolata da interruttore termostatico sul radiatore

TRASMISSIONE

Trazione	anteriore
Frizione	monodisco, a secco
Dimensioni anello d'attrito ($\varnothing_e \times \varnothing_i$)	213 x 145 mm

Rapporti di trasmissione

Cambio di velocità	
I	3,909:1
II	2,238:1
III	1,440:1
IV	1,029:1
V	0,794:1
RM	3,909:1
Coppia cilindrica	3,167:1 (18/57)

AUTOTELAIO

Impianto frenante	anteriore e posteriore a dischi, con pinze flottanti. Comando a pedale, con servofreno a depressione, 2 circuiti idraulici incrociati indipendenti e correttore di frenata sul circuito idraulico freni posteriori. A richiesta: impianto antibloccaggio ruote (ABS).
--------------------------------	---

Dischi anteriori:	
- diametro	257 mm
- area totale guarnizioni	36 x 4 = 144 cm ² (senza amianto)

Dischi posteriori:	
- diametro	240 mm
- area totale guarnizioni	32 x 4 = 128 cm ² (senza amianto)

Freno di stazionamento	agente sui dischi dei freni posteriori
------------------------------	--

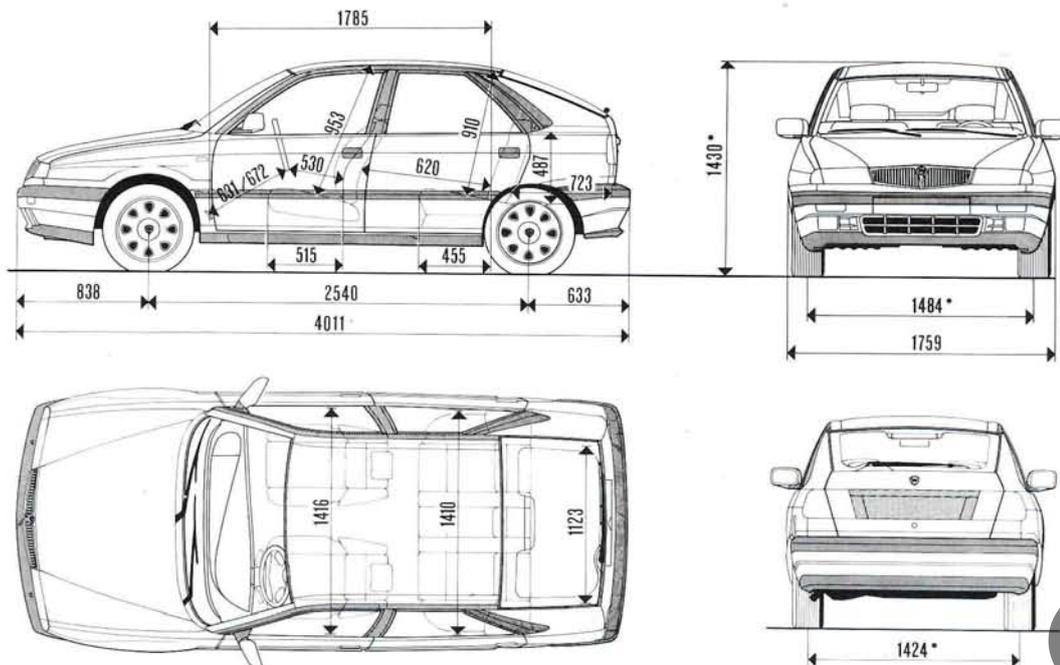
Sospensione anteriore

.....	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati ad una traversa ausiliaria, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice
-------	--

Ammortizzatori	a gas pressurizzato, telescopici a doppio effetto con valvole lamellari
----------------------	---

Flessibilità alla ruota	0,44 mm/kg
-------------------------------	------------

Scuotimento ruota	{ superiore	70 mm
	{ inferiore	85 mm



Capacità bagagliaio (VDA): 320 dm³

* a vettura scarica

Assetto ruote a vettura scarica:

- inclinazione	-1° ÷ 0°
- incidenza	2°20' ÷ 3°20'
- convergenza	+1 ÷ -1 mm

Sospensione posteriore

a ruote indipendenti, con bracci tirati ancorati ad un telaio ausiliario, molle elicoidali, e barra stabilizzatrice a gas pressurizzato, telescopici a doppio effetto con valvole lamellari

Ammortizzatori

Flessibilità alla ruota

0,52 mm/kg

Scuotimento ruota

{ superiore	70 mm
{ inferiore	105 mm

Assetto ruote a vettura scarica:

- inclinazione	-1°15' ÷ -0°15'
- convergenza	0,1 ÷ 4,1 mm

Sterzo

a cremagliera, con idroguida

Piantone

snodato, ad assorbimento di energia con sistema di regolazione angolare

Diametro di sterzata

10,5 m

N. giri volante (per sterzata totale)

3

Ruote

Cerchi

6 J x 14" H, in acciaio stampato (in lega leggera su LX)

Pneumatici

185/65 R14 T

Pressione di gonfiaggio pneumatici:

- anteriori	{ a medio carico	2,5 bar
	{ a pieno carico	2,2 bar
- posteriori	{ a medio carico	2,3 bar
	{ a pieno carico	2,1 bar

Ruota di scorta:

- cerchio	4,00 B x 14"
- pneumatico	105/70 R14
- pressione gonfiaggio	4,2 bar
- velocità max consentita	80 km/h

PESI

Impianto elettrico

Tensione	12 V
Alternatore (con regolatore di tensione elettronico incorporato)	70 A (90 A con climatizzatore)
Motorino d'avviamento	2,2 kW
Batteria	70 Ah (senza manutenzione)

Peso in ordine di marcia (DIN)

(Serbatoio carburante pieno, liquido, ruota di scorta, utensili ed accessori)	1280 kg
Ripartizione { anteriore	65,2%
{ posteriore	34,8%

Peso max ammesso

- anteriore	1030 kg
- posteriore	1030 kg
- peso totale	1780 kg
- portata max utile	500 kg

Peso max rimorchiabile 1300 kg

N. posti 5

PRESTAZIONI

Velocità max (km/h)	180 con spoiler (in V ^e)
Pendenza max (superabile a pieno carico)	40%
Velocità con motore a 1000 giri/min in V ^a	43,3 km/h
Rapporto peso/potenza { kg/CV-CEE	14,2
{ kg/kW-CEE	19,4

Accelerazione

(2 persone + 20 kg): - 0 ÷ 100 km/h	12,0 sec.
- 0 ÷ 1000 m	34,0 sec.

Ripresa da 40 km/h in IV^a marcia

(2 persone + 20 kg): sui 1000 m	37,0 sec.
---------------------------------------	-----------

Consumi convenzionali carburante (litri/100 km)

- a 90 km/h	5,0
- a 120 km/h	6,6
- ciclo urbano	7,1
- media ECE	6,2

RIFORMIMENTI

	dm ³ (l)	kg
Serbatoio carburante,	61	-
compresa una riserva di	5÷8	-
Radiatore motore, serbatoio di espansione ed impianto di riscaldamento liquido	8,8	-
Coppa motore e filtro, olio	5,0	4,45
Capacità totale coppa motore, filtro e tubazione, olio	6,0	5,4
Scatola cambio di velocità e differenziale, olio	2,0	1,8
Scatola sterzo e idroguida, olio	0,75	-
Circuiti freni idraulici anteriori e posteriori	0,40 (0,52 con ABS)	-
Capacità recipiente liquido lavacrystallo anteriore e lunotto	5	-

