

LANCIA δ HPE 2.0 HF

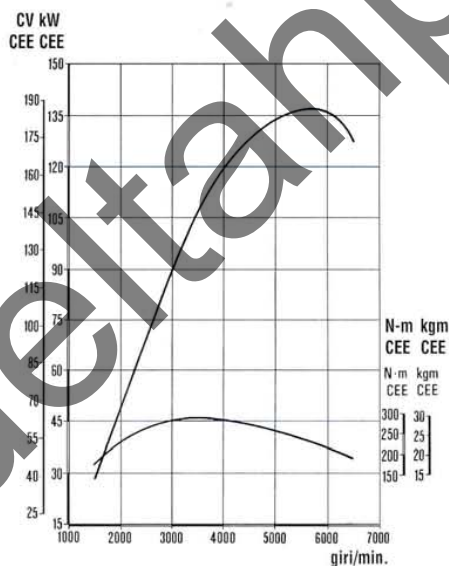
SCHEMA TECNICA

MOTORE

Caratteristiche

N. cilindri, posizione	4, in linea
Ciclo-tempi	Otto-4
Diametro x corsa	84 x 90 mm
Cilindrata	1995 cm ³
Rapporto di compressione	8:1
Potenza max CEE	186 CV (137 kW)
Regime potenza max	5750 giri/min
Coppia max CEE	29,6 kgm (290 Nm)
Regime di coppia max	3500 giri/min
Carburante richiesto	Benzina senza Pb (95 RON)

Curve
caratteristiche
del motore (CEE)



Costruzione

Posizione	trasversale anteriore
Basamento	in ghisa, con alberi controrotanti
Interasse cilindri	91 mm
Supporti albero motore	5
Testa cilindri	in lega leggera

Distribuzione

N. alberi distribuzione	2 ACT
Comando distribuzione	a cinghia dentata
Fasatura distribuzione:	con giuoco punterie di controllo di 0,80 mm
- aspirazione { inizio	8° prima del PMS
{ fine	35° dopo il PMI
- scarico { inizio	30° prima del PMI
{ fine	0° dopo il PMS

Accensione

Tipo	elettronica, ad anticipo statico e sensore di detonazione, integrata con l'iniezione Weber IAW
Ordine di accensione	1-3-4-2
Candele	Bosch WR6DTC

Alimentazione

Tipo	con sovralimentazione mediante turbocompressore e scambiatore di calore aria/aria (intercooler). Pilotaggio proporzionale della valvola waste-gate tramite boost drive
Iniezione	elettronica Weber IAW integrata con l'accensione elettrica (immersa nel serbatoio)
Pompa benzina	a secco, con cartuccia in carta
Filtro aria	tipo Garrett, raffreddato ad acqua
Turbo soffiante	1,05 bar
Pressione max di sovralimentazione	

Lubrificazione

Tipo	forzata, mediante pompa ad ingranaggi con valvola limitatrice di pressione e radiatore raffreddamento olio a cartuccia con portata totale
Filtro olio	

Raffreddamento

Tipo	a liquido, con circuito pressurizzato, radiatore, pompa e serbatoio supplementare di espansione
Regolazione	con termostato a "by-pass controllato"
Ventilatore	elettrico, con inserzione regolata da interruttore termostatico sul radiatore

Controllo emissioni

.....	con convertitore catalitico trivalente, sonda lambda ed impianto recupero vapori carburante
-------	---

TRASMISSIONE

Trazione

.....	tipo anteriore, con dispositivo antipattinamento viscodrive
Frizione	monodisco, a secco, con azionamento a spinta e comando idraulico
Dimensioni anello d'attrito ($\varnothing_e \times \varnothing_i$)	230 x 155 mm (senza amianto)

Rapporti di trasmissione

Cambio di velocità	
I	3,500:1
II	2,176:1
III	1,524:1
IV	1,156:1
V	0,917:1
RM	3,545:1
Coppia cilindrica	3,111:1 (18/56)

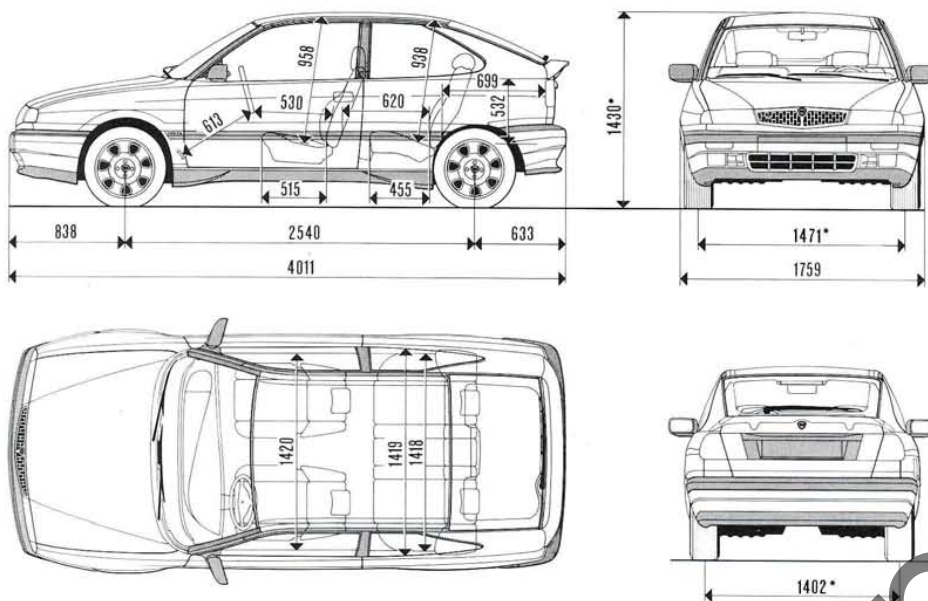
AUTOTELAIO

Impianto frenante

.....	anteriore e posteriore a dischi, con pinze flottanti. Dischi anteriori autoventilanti. Comando a pedale, con servofreno a depressione, 2 circuiti idraulici incrociati indipendenti e correttore di frenata sul circuito idraulico freni posteriori. Impianto antibloccaggio ruote (ABS) di serie autoventilanti
Dischi anteriori:	284 mm
- diametro	
- area totale guarnizioni	36 x 4 = 144 cm ² (senza amianto)
Dischi posteriori:	240 mm
- diametro	
- area totale guarnizioni	32 x 4 = 128 cm ² (senza amianto)
Freno di stazionamento	agente sui dischi dei freni posteriori

Sospensione anteriore

.....	a ruote indipendenti tipo McPherson, bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati ad una traversa ausiliaria, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice a gas pressurizzato, telescopici a doppio effetto con valvole lamellari
Ammortizzatori	
Flessibilità alla ruota	0,43 mm/kg
Scuotimento ruota { superiore	70 mm
{ inferiore	85 mm



Capacità bagagliaio (VDA): 320 dm³

* a vettura scarica

Assetto ruote a vettura scarica:

- inclinazione	-45' ÷ 15'
- incidenza	2°15' ÷ 3°15'
- convergenza	+1 ÷ -1 mm

Sospensione posteriore

Ammortizzatori	a ruote indipendenti, con bracci tirati ancorati ad un telaio ausiliario, molle elicoidali e barra stabilizzatrice a gas pressurizzato, telescopici a doppio effetto con valvole lamellari
Flessibilità alla ruota	0,40 mm/kg
Scuotimento ruota	
superiore	70 mm
inferiore	105 mm

Assetto ruote a vettura scarica:

- inclinazione	-1°15' ÷ 0°15'
- convergenza	0,4 ÷ 4,4 mm

Sterzo

Piantone	a cremagliera, con idroguida snodato, ad assorbimento di energia con sistema di regolazione angolare
Diametro di sterzata	10,3 m
N. giri volante (per sterzata totale)	3

Ruote

Cerchi	6 1/2 J x 15" H, in lega leggera
Pneumatici	205/50 R15 Z

Pressione di gonfiaggio pneumatici:

- anteriori	{	a medio carico	2,2 bar
		a pieno carico	2,7 bar
- posteriori	{	a medio carico	2,2 bar
		a pieno carico	2,5 bar

Ruota di scorta:

- cerchio	4,00 B x 15"
- pneumatico	125/70 R15
- pressione gonfiaggio	4,2 bar
- velocità max consentita	80 km/h

Impianto elettrico

Tensione	12 V
Alternatore (con regolatore di tensione elettronico incorporato)	70 A (90 A con climatizzatore)
Motorino d'avviamento	1,4 kW
Batteria	55 Ah (senza manutenzione)

PESI**Peso in ordine di marcia (DIN)**

(Serbatoio carburante pieno, liquido, ruota di scorta, utensili ed accessori)	1330 kg
Ripartizione { anteriore	67,6%
{ posteriore.....	32,4%

Peso max ammesso

- anteriore	1060 kg
- posteriore	1060 kg
- peso totale	1830 kg
- portata max utile	500 kg

Peso max rimorchiabile 1300 kg

N. posti 5

PRESTAZIONI

Velocità max (km/h)	220 (in V ^a)
Pendenza max (superabile a pieno carico)	40%
Velocità con motore { in IV ^a	30,3 km/h
a 1000 giri/min { in V ^a	38,2 km/h
Rapporto peso/potenza { kg/CV-CEE	7,2
{ kg/kW-CEE	9,7

Accelerazione

(2 persone + 20 kg): - 0 ÷ 100 km/h	7,5 sec.
- 0 ÷ 1000 m	28 sec.

Ripresa da 60 km/h in V^a marcia

(2 persone + 20 kg): sui 1000 m	30,2 sec.
---------------------------------------	-----------

Consumi convenzionali carburante (litri/100 km)

- a 90 km/h	7,4
- a 120 km/h	9,2
- ciclo urbano	11,8
- media ECE	9,5

RIFORMIMENTI

	dm ³ (l)	kg
Serbatoio carburante,	61	-
compresa una riserva di	6 ÷ 9	-
Radiatore motore, serbatoio di espansione ed impianto di riscaldamento, liquido	8,5	-
Coppa motore e filtro, olio	5,20	4,7
Capacità totale coppa motore, filtro e tubazione, olio	6,0	5,4
Scatola cambio di velocità e differenziale, olio	2,0	1,8
Scatola sterzo e idroguida, olio	0,75	-
Circuiti freni idraulici anteriori e posteriori, comando frizione e ABS	0,67	-
Capacità recipiente liquido lavacrystallo anteriore e lunotto	5	-

